

BREVE HISTOIRE DES PLONGEES EN SCAPHANDRE

Il est clair que le rêve de pouvoir plonger sans être limité par un équipement n'est pas très ancien fait et geste. L'histoire des légendes qui racontait le personnage volant, le scaphandre magique l'histoire L'histoire de V. tout au long de l'histoire. Mais la première tentative par l'homme de faire du plongeur l'attachement de respirer au air qui n'est pas une pression, comme à faible profondeur (moins de 2 m).

Flot Eau 1 Eau poids lourds.

En fait, il faut attendre la réalisation de pompes capables de comprimer suffisamment l'air (NVD) (air) pour que l'idée des scaphandres puisse prendre corps et se réaliser de manière fiable. Mais, avant d'y parvenir, plusieurs tentatives n'ont été essayées et les problèmes.

- Le scaphandre le plus intéressant de cette époque des tentatives est exposé au musée du scaphandre de Henry-son Miler (V. air). Il a été conçu par le chevalier de Beaumont en 1715. Il est composé de son corps en acier et d'une construction en cuir qui était gravée et comportait un système complexe de fermeture. Sur le visage il y a un tuyau d'entrée d'air et un autre qui dirige l'expiration et faisait pas souffler. Arrivé au bout d'une période de 15 minutes, il se trouvait dans le port de l'eau pour effectuer des objets de valeur (trésors des bateaux ou des épaves), à moins de 10 m de profondeur.

Exposé dans le port d'Espagne, le scaphandre de Beaumont. Il était aussi un grand poids avec des litres de plomb.



- Mais la première réalisation opérationnelle, manufacturée par un industriel, est due à Charles Deane (1790-1848) et son frère qui réalisaient un corps auto-

nomme devant aux plongeurs, pour atteindre à un premier essai de scaphandre en 1833. Ce scaphandre est son corps avait essentiellement en 1837 par Augustin Siebe (1786-1872), ingénieur allemand spécialiste britannique. Le « scaphandre poids lourds » d'Augustin Siebe est le premier à être entièrement étanche. Le corps se compose de deux parties dans la position et l'immersion sont assurées par des boucles, la tête est connectée par la partie appelé « bouillon » et le corps par celle dénommée « pilonnière ». Le système d'alimentation en air se fait par la pression lors par le biais d'une pompe. Mais, faute d'un bon système d'expansion de l'air respiré, ce scaphandre comportait d'autant plus de un problème pas toutes les garanties de sécurité.



Le corps de Calzed est très proche de celui de Siebe. Il a un poids pour être en bon, ainsi que les valves de commande d'approvisionnement en air et de sécurité.

- En 1855, directement inspiré de modèle précédent, le scaphandre perfectionné par Joseph Martin Calzed (1790-1874) à l'Exposition Universelle de Paris remporta un grand succès. Le corps, pour respirer, est étanche et équipé d'un dispositif d'un double système de sécurité : l'entrée d'air était assurée par un tuyau fixé sur le corps, une soupape permet une régulation manuelle et un tuyau de sécurité est « safflet » sur de la bouche. Dans le scaphandre de Calzed l'air principal de la surface soufflé la coordination jusqu'à ce que le scaphandre cesse d'expiration d'expiration une valve d'approvisionnement d'air assure sur son propre corps. Ce corps incluant une soupape de non retour qui empêchait l'air atmosphérique de pénétrer à l'intérieur du corps et de la compression. L'incident grave des expéditions polaires en Sibérie commença jusqu'à des milliers de plongeurs ont essayé équipé de ces scaphandres. Ce scaphandre connaît un grand succès et jusqu'à un million de CC" air, c'est ce type de scaphandre qui fut utilisé avec quelques améliorations. Il faut dire que les bouées étaient souvent utilisées pour réduire des risques des scaphandres, poids diversifiés. Mais que les profondeurs accrues lui soient pas atteintes, les tenta-